

KIVI

MOBILITY FREEDOM

La gama KIVI ofrece dispositivos que se adaptan al vehículo privado favoreciendo la autonomía y la seguridad de las personas con movilidad reducida durante la conducción. En un amplio catálogo presentamos las soluciones KIVI de uso sencillo para el acceso al vehículo y su manejo, así como para la recogida y transporte de la silla de ruedas.

ACCESORIOS PARA LA CONDUCCIÓN



ACELERADORES DEBAJO DEL VOLANTE K4 Y K5 EASY-FIT

Los aceleradores debajo del volante K4, K5 easy-fit permiten a las personas con pérdida funcional parcial o total en las extremidades inferiores conducir sólo con las manos. Estos productos se colocan debajo del volante original en vehículos equipados con cambio automático, cambio secuencial en el volante o fricción automática.

La forma que presenta el acelerador tiene una doble funcionalidad:

- Aumentar el espacio entre las piernas del conductor y el acelerador mismo, evitando de esta manera el riesgo de eventuales golpes involuntarios al subir y bajar del vehículo.
- Permitir su instalación en la mayoría de los vehículos, hasta los equipados con volantes deportivos.

En los dos modelos se puede accionar la función ECO que reduce la potencia de aceleración del vehículo al 60%, agilizando las maniobras de aparcamiento y reduciendo el consumo de carburante.



ACCESORIOS PARA LA CONDUCCIÓN



ACELERADOR KS

El KS es el nuevo acelerador de aro sobre el volante. De simple uso, esta solución permite acelerar ejerciendo una ligera presión sobre el dispositivo.

El KS se instala sin cables y está disponible en dos versiones: fijo y removible. Además, está equipado con la función ECO para reducir el consumo de carburante.



ACCESORIOS PARA LA CONDUCCIÓN



ELEMENTO CONJUNTO DE ACCELERADOR Y FRENO

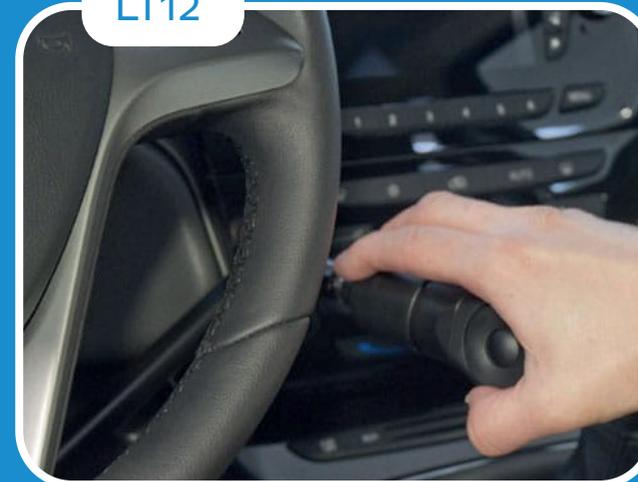
Monomando con cursor CT12, LT12 y RT12

Este dispositivo transfiere al volante las órdenes mediante el pedal manual de acelerador y freno. En cualquiera de los tres modelos, su instalación no obstaculiza el despliegue del airbag o el acceso a los controles de conducción. Están disponibles en versión a interfaz o a motor y en ambos casos el monomando dispone de un sistema de seguridad que interrumpe la aceleración en durante el frenado.

Todos los mandos de control, como el claxon, los intermitentes y el limpiaparabrisas están insertados en la empuñadura.

Además, dispone de la función ECO que permite reducir la potencia administrada desde el acelerador.

LT12



CT12



RT12



ACCESORIOS PARA LA CONDUCCIÓN



INVERSOR DE ACELERADOR MECÁNICO Y ELECTRÓNICO

Los inversores de pedal acelerador están disponibles en sus versiones mecánica o electrónica. En ambas opciones están pensados para facilitar la conducción a la persona con discapacidad en la extremidad inferior derecha, permitiendo acelerar usando un inversor de pedal acelerador situado a la izquierda del freno.

MECÁNICO



ELECTRÓNICO



ACCESORIOS PARA LA CONDUCCIÓN



FRENOS A LA MANO EN MODO VERTICAL Y HORIZONTAL

Palanca de freno vertical LF901. Este sistema puede instalarse en vehículos de cuatro ruedas dotados de cambio automático, secuencial en el volante o de fricción automática. La orden de frenado se transmite a través del volante y se acciona siempre de manera voluntaria con intensidad proporcional a la fuerza ejercida. Cabe destacar que los elementos que componen este sistema no suponen un riesgo físico para el conductor en caso de colisión ya que es una solución eficiente y segura.

VERTICAL LF901



HORIZONTAL LF12



ACCESORIOS PARA LA CONDUCCIÓN



POMO SATÉLITE MULTIFUNCIÓN

PV3000/R y PV1009/R. Este sistema para conductores con discapacidad en una extremidad superior puede instalarse en vehículos tanto de cambio automático como de dirección asistida. El dispositivo está compuesto por un panel de botones con una empuñadura que permite al conductor manejar con la extremidad válida los controles de dirección, limpiaparabrisas, luces, intermitentes o avisador acústico.

El panel de botones del dispositivo PV3000/R está disponible en la versión fija, integrado en los agarres durante la rotación del volante, o rotatoria, quedando siempre perpendicular al volante. En el sistema PV1009/R el panel de botones permanece siempre perpendicular al volante independientemente de su posición. La alimentación del satélite multifunción cuenta con 3 pilas AAA que el mismo usuario puede sustituir fácilmente.

PV3000/R



PV1009/R



SOLUCIONES DE ACCESO AL VEHÍCULO

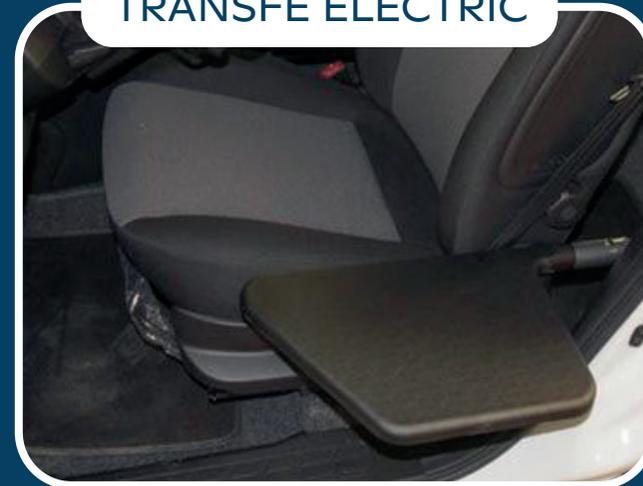


TABLA DE TRANSFERENCIA

Existen varios modelos. La tabla de transferencia manual ofrece una ayuda válida a aquellas personas que tienen dificultades para pasar de la silla de ruedas al asiento del coche y viceversa, en la versión manual EASY FIT la tabla crea un puente de conexión entre el asiento del vehículo y la silla de ruedas que facilita la subida y la bajada. La tabla de transferencia eléctrica ofrece una ayuda válida a aquellas personas que tienen dificultades para pasar de la silla de ruedas al asiento del coche y viceversa muy útil en caso de que exista un notable desnivel, como en el caso de los monovolumen y de los todoterreno de tres o cinco puertas.

Para vehículos de tres o cinco puertas, puede instalarse tanto del lado del conductor como del lado del pasajero, sin alterar la estructura general y sin proceder a la sustitución del asiento.

TRANSFE ELÉCTRIC



TRANSFE COMPACTA



TRANSFE MANUAL



SOLUCIONES DE ACCESO AL VEHÍCULO



GRÚA RECOGESILLAS

La grúa es un brazo articulado que permite la carga de la silla de ruedas dentro del vehículo de tres o cinco puertas desde la puerta lateral o desde el maletero.

En su instalación en la puerta lateral, la rotación del brazo articulado desde el interior al exterior del vehículo y viceversa es manual, mientras que el movimiento de elevación o bajada de la silla es eléctrico y se controla mediante un botón o un interruptor situado en una cómoda posición. En su instalación en el maletero, el movimiento de subida y bajada de la silla es eléctrico, mientras que la rotación del brazo articulado desde el interior al exterior del vehículo y viceversa puede ser tanto carga manual como eléctrica. Ambos movimientos eléctricos se accionan mediante un panel de mandos por cable o, bajo petición, mediante un mando a distancia.

GRÚA LATERAL



GRÚA MALETERO



SOLUCIONES DE ACCESO AL VEHÍCULO



ROBOT RECOGESILLAS

El robot recoge sillas facilita la carga de la silla de ruedas en la parte posterior vehículos de cinco puertas.

Cuando la puerta ha alcanzado su máxima apertura, el brazo, controlado por un botón, sale y engancha la silla de ruedas y la coloca de manera estable en el interior del habitáculo. Todo el ciclo sucede en un breve período de tiempo.

Requiere cambios en la instalación de puertas y asientos. En caso de no usarlo, el robot puede quitarse fácilmente, permitiendo volver a colocar los asientos originales. Este producto puede soportar un peso máximo de 20 kg y está dotado de sistemas de seguridad, por lo que cuando la puerta anterior está cerrada, el robot no puede activarse. En caso de presencia de un obstáculo en su trayecto se frena inmediatamente.



KIVI CAPTUR



Se trata del vehículo Renault Captur adaptado por los técnicos de Kivi para permitir a las personas en silla de ruedas conducir o ser transportadas con total autonomía y comodidad. Convertido en el modelo Renault Captur Micro Microhíbrido Essence 140 EDC o 160 EDC, el vehículo posee caja de cambios automática, apertura automática de la puerta y de la rampa, suspensión automática, dos asientos plegables en la parte trasera y la posibilidad de llevar hasta 4 personas, dos de ellas en silla de ruedas en la parte delantera.



Hidral  Gobel



+34 91 677 00 95
hidralgobel.com
info@hidralgobel.com
linkedin.com/hidral-gobel
